



BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING
D.D. 29-03-2024
No. 2024.01107
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 26 maart 2024

Betreft: Schriftelijke vragen SP over de 'Verkeersmonitor Maastricht 2023'

Geacht college,

Allereerst wil de SP u danken voor het toesturen van de raadsinformatiebrieven (RIB) van 13 maart 2024 met de titel '[Verkeersmonitor Maastricht 2023](#)'. U verschaft de raad middels deze monitor een omvangrijk aantal grafieken. Voor de liefhebbers is dat natuurlijk ontzettend interessant, maar wat de SP betreft bevat de monitor relatief weinig relevante duiding met betrekking tot al die cijfers. Om tóch tot nadere duiding en de relevantie van deze cijfers te komen, heeft de SP de volgende vragen voor uw college.

1. Teneinde welke doeleinden wordt de jaarlijkse verkeersmonitor opgesteld?
2. Wat zijn meest interessante en relevante trends die uit het veelvoud aan grafieken gehaald kunnen worden, met name ten opzichte van de voorgaande jaren?
3. Mochten er opvallende trends te ontdekken zijn, kunt u nader toelichten waardoor deze veroorzaakt worden, en wat daar volgens uw college de gevolgen van zijn?
4. Waar, hoe en door wie worden de cijfers gebruikt en op welke momenten, en welk beleid wordt er op deze cijfers gestoeld?
5. Zien we op dit moment grote knelpunten met betrekking tot het verkeer in onze stad? Zo ja, welke zijn dat en welke maatregelen dienen ten aanzien daarvan genomen te worden volgens het college?
6. Wat kunnen we in het algemeen zeggen over verkeer in onze stad en hoe verhouden we ons tot andere steden van gelijke omvang?
7. Waarom is ervoor gekozen om de metingen uit te voeren in alleen de maand september, en dan alleen tijdens wekdagen? Immers, het is algemeen bekend dat de meeste toeristische bezoekers met name in het weekend komen, en dan vooral met de auto.
8. Wat zijn volgens uw college de gevolgen van deze zogenoemde *selection bias* voor de relevantie van de cijfers en de geschiktheid daarvan ter onderbouwing van toekomstig beleid? Mocht u daar geen problemen van zien ten aanzien van de waarde van die cijfers, waarom niet?
9. Als we het hebben over drukte, vervuiling en overlast in onze stad zou je verwachten dat ook metingen worden uitgevoerd in de weekenden, tijdens vakantieperiodes, feestdagen en rond grote evenementen. Dit omdat ons dat belangrijke stuurinformatie geeft om maatregelen te treffen ten aanzien van die vervuiling en de regulering van die piekmomenten. Waarom gebeurt dat niet?
10. Is het college bereid die, naar ons idee relevante gegevens, ook te laten onderzoeken via de verkeersmonitor? Zo ja, per wanneer kan het college dat oppakken? Zo nee, waarom niet?

Hoogachtend,

Jack van Gelooven
Fractievoorzitter SP